

# MISTRAL (L9013)

## Bâtiment de projection et de commandement (BPC)



### Présentation

- Mis sur cale : 10 juillet 2003
- Lancement : 6 octobre 2004
- En service : janvier 2006

### Des capacités importantes

- Le BPC *Mistral* permet la mise en œuvre de moyens importants de projection de force par la mise en œuvre de chalands de débarquement et d'hélicoptères. Les capacités d'emport en hommes et matériels ont été notablement améliorées par rapport aux TCD type Siroco.
- Il dispose de 6 spots pour hélicoptères (*NH90*, *Tigre*, ...) , dont l'un compatible *CH 53 Super Stallion*, sur un pont d'envol de 5 200 m<sup>2</sup>. Un hangar de 1 800 m<sup>2</sup>, desservi par deux ascenseurs, permet le stockage et l'entretien de 16 hélicoptères.
- Le BPC *Mistral* met en œuvre 4 CTM (Chaland de Transport de Matériel) ou 2 LCAC (Landing Craft, Air Cushioned - engin de débarquement sur coussin d'air capables de mettre en œuvre les blindés et autres véhicules d'infanterie qui sont stockés à bord sur les 2 650 m<sup>2</sup> de pont.

### Un pôle santé de premier niveau

- Un hôpital moderne équipe également le BPC *Mistral*. Sur 750 m<sup>2</sup> de pont, il comprend une vingtaine de locaux dont 2 salles d'opération, une salle de radiologie et 69 lits médicalisés. Le hangar hélicoptères peut également être transformé en hôpital de campagne pour augmenter les capacités santé du navire, par l'adjonction de modules médicalisés.

### Des évolutions techniques

- Le *Mistral* est également le premier navire militaire français de surface à propulsion tout électrique. Il est propulsé par 2 pods et disposera également d'un propulseur d'étrave afin d'améliorer sa manœuvrabilité. Le *Mistral* a été majoritairement construit aux normes civiles. La classification a été effectuée par le bureau Veritas. Il répond également aux normes antipollution internationales MARPOL..

### Le système de combat

Des systèmes de combat et de navigation novateurs, des moyens de communication performants. Les bâtiments de projection et de commandement sont dotés de systèmes modernes et intégrés leur permettant d'assurer la conduite d'opérations aéromobiles complexes notamment :

- un système de navigation
- un système de combat
- un système de communication
- la possibilité de recevoir et d'interconnecter des systèmes d'information et de commandement des trois armées au sein d'un poste de commandement dédié.

Le système de navigation intégré des BPC permet la localisation du navire, la tenue du cap et la mise à disposition de l'équipage d'informations sur le comportement nautique du bâtiment. A ce titre, le nouveau système de cartographie SENIN constitue une innovation notable qui renforce la sécurité nautique et facilite la navigation.

## Le système de combat comprend trois éléments principaux :

- des équipements de veille permettant la détection des mobiles amis ou ennemis autour du bâtiment (deux radars de navigation et d'apportage pour la navigation du navire et le contrôle d'approche des hélicoptères et un radar de veille 3D pour la surveillance air et surface)
- un système de direction de combat qui centralise les informations en provenance des senseurs, les présente de façon synthétique aux opérateurs et centralise les éléments propres à une prise de décision adéquate pouvant amener si nécessaire à l'engagement des armes. Le système de direction de combat est un dérivé du *SENIT 8* (équipant le porte-avions *Charles de Gaulle*)
- des systèmes d'armes pour l'autodéfense rapprochée du navire.

Le système intégré de communications des BPC permet d'assurer l'ensemble des communications internes du bâtiment, ainsi que toutes les communications externes (liaisons, radio, satellites, Internet, vidéoconférences et liaisons de données tactiques).

Outre le système de gestion des vols des hélicoptères et les systèmes de planification et d'exploitation du renseignement implantés à bord, le BPC peut accueillir les systèmes d'information et de commandement des états-majors embarqués (le BPC peut ainsi leur servir de poste de commandement à l'extérieur du territoire national pour conduire des opérations aéromobiles dans un cadre interarmées et interallié).

## Caractéristiques

- Longueur : 199 mètres
- Largeur : 32 mètres
- Tirant d'eau : 6,20 mètres
- Déplacement : 16500 tonnes - 21 500 tonnes à pleine charge
- Vitesse maximale : 19 nœuds
- Surface du pont d'envol : 5 200 m<sup>2</sup>
- Nombre de spots hélicoptères : 6 capacités d'emport d'hélicoptères : 16 (*NH90* ou *Tigre*)

## Propulsion

- Diésel-électrique : 4 diésels-générateurs *Wärtsilä 16 V 32* x 4850 kW et 2 moteurs électriques *Mermaid* (pods) x 7000 kW
- 2 hélices - 19 040 ch (14 000 kW)
- 1 propulseur d'étrave de 1 500 kW

## Équipage

- 18 officiers
- 102 officiers mariners
- 40 QMM